



GM

sport GT so glavni prodajni aduti letnika 1992: limuzina, kupe, terenec in kombi. OK, boys, pogledimo, kaj ponujate:

Pontiac firebird

BODY BUILDING

Celo Cyrano de Bergerac bi bil vesel takšnega nosu! Posebej vdrtega za dodatna žarometna in utripalki so ga nekako »prilepili« h karoseriji, da je celo prednji spojler ostal daleč pod njim. Pa ni le nos preveč štrleč čez kolesi: tudi zadek, obrobjen z »ostrim« repom prispeva k nesorazmernosti med kratko medosno razdaljo in skoraj natanko pet metrov dolgo karoserijo. Takšen je kupe pontiac firebird! K osnovni ceni sodijo grba na orjaškem motornem pokrovu, hladilne reže med pokritima žarometoma, široka vrata pred zajetnima zadnjima strešnima opornikoma ter 2+2 sedeža s skoraj povsem limuzinskim udobjem. Ker je prednja šipa dosti manj nagnjena kot zadnja, je vidljivost s prednjih sedežev več, sončne pripeke na njiju pa manj kot zadaj. In čeprav posoda za gorivo ne preseže niti 60 litrov, jo je z oblogo vred toliko, da zapolni več kot polovico praznine v zadku. Kdor ima firebird, je dovolj imeniten, da si sme privoščiti prepelice na žaru, dovolj izzi-valen, da se počuti kod Don Johnson v Miami Vice in dovolj kavalirski, da tisti majhen kanček prtljaze-nega prostora, čisto zadaj, odstopi dami, ki se na desnem sedehu odloči za potep v dvojce.

Muscle car? Ne, to pa ne! Motor V6 s 3,1 litra gibne prostornine ima za mišičnjaka premalo moči, avtomobil v celem pa preveč kilogramov, da bi se moglo istisniti kaj več kot 180 kilometrov na uro (ce-lo merilnik hitrosti ne ponuja o tem nikakršnih iluzij) in manj kot 10 sekund za pospešek z mesta do hitrosti 100 km na uro. Pač pa body-builder! To pa to! Gume 215/60 15, blatniki skoraj kot pri cor-vette, lahka platišča z zamaknjenimi prečkami in – nenazadnje – čela vrsta dovolj razkošne opre-me, vključno ABS in nabito polno armaturno ploščo. Zadnja prema je toga, a vseeno natančno vode-na, in zadnja šipa je orjaška, pa se rada zarosi.

Toda: kdor firebirda na cesti ne



opazi, je slep ali konjski mešetar, pa ga avti ne zanimajo. Kdor pa

ga, ta se tudi – brez izjeme – obr-ne za njim.

Tehnični podatki

Motor: V6 – vrtna in gib 89,0 x 84,0 mm – gibna prostornina 3135 kubikov – kompresija 8,8:1 – največja moč 103 kW (140 KM) pri 4800/min – naj-večji navor 250 Nm pri 3200/min – ra-čična gred v 4 ležajih – sredinska od-mična gred – elektronsko vbrizgavanje goriva – vodno hlajenje – katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi – štiristopenjski samodejni menjalnik, prestavna ročica na tleh – platišča 7J x 15 – gume 215/60 R 15

Voz in obese: kombi-kupe – 3 vrata, 4 sedeži – samonosna karoserija – spredaj vzmetne noge, trikotna preč-na vodila, stabilizator – zadaj toga pre-ma, vzdolžna vodila, vijajne vzmeti, Panhardov drog, teleskopski blažilnik, stabilizator – dvokrožne zavore, spredaj kalutne (hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS – volan s kroglicami, servo

Mere in teže: dolžina 4,956 m – širi-na 1,839 m – višina 1,263 m – medosna razdalja 2,566 m – teža praznega vozila 1443 kg – posoda za gorivo 59 litrov

Zmogljivosti: največja hitrost 180 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: pribl. 10,5 s – poraba goriva: pribl. 10-15 litrov na 100 km

