

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Honda Jazz 1.4 i-DSi Sport | Kratek test



O dlično podvozje, športni sedeži, videz ... pa še odličen čas smo dosegli na Mobikrogu. Torej pri Hondi znajo poskrbeti, da si njihovi avtomobili z oznako Sport to res zaslužijo. Res?

Pred kratkim je v redakcijo zašel Jazz z isto oznako. Ta avtomobil s točno takšnim motorjem (1,4-litrski bencinski štirivaljnik s 83 konji) je pred kratkim sodeloval v našem primerjalnem testu malih avtomobilov in se kar dobro odrezal. In kako se Jazz Sport razlikuje od svojega navad-



nega brata? Prepoznali ga boste predvsem po zunanosti, saj je dobil nov prednji in zadnji odbijač, obrobe pragov, 15-palčna lahka platišča, športne sedeže, usnje na volanu in varnosti na ljubo še stranski zračni blazini. Vse skupaj za dobre 3,3 milijone tolarjev. Se spleča? Če iščete

majhen avtomobil, ki se razlikuje od tekmecev, in ne ciljate na športnost, ampak vas zanima predvsem uporabnost in oprema (ki vključuje tudi samodejno klimatsko napravo in večopravilni volan), je račun ugoden. Če pa si želite nekaj majhnega in športnega, se morate ozreti drugam. Zakaj? Zato, ker v nasprotju s 'športnim' Civicom Jazz Sportom nima športni voznji prirejenega podvozja, ker se zavore pri zaviranju, ko drvim z veliko hitrostjo, kmalu oglasijo z bobnenjem in oznanijo, da jim takšno početje ni všeč (kar zmoti, pa čeprav zato ne zavirajo nič slabše), ker tudi zvok motorja ni prav nič športen, saj je izpušna cev ostala popolnoma enaka kot pri povsem običajnih Jazzih. In ker so tudi motorne zmogljivosti skoraj enake kot pri navadnem Jazzu (do 100 km/h je bil Sport zaradi boljših gum malenkost hitrejši, pri prožnosti pa nekaj slabši), lega na cesti pa ni nič bolj športna, lahko mirno zapišemo: s tem avtomobilom si Honda dela bolj slabo uslugo. Doslej namreč niso imeli navade, da bi športnost pri njih pomenila le paket opreme, kot je to v navadi pri nekaterih znamkah, temveč so njihovi avtomobili znali navzven obljubljeno športnost tudi dokazati. So ti časi dokončno minili ali pa je Jazz Sport le izjema? ■



Redni bralci naše revije se boste verjetno spomnili črne Honde Civic 1.6 16V Sport, ki smo jo preizkusili pred časom. Motor je bil sicer povsem serijski, vsi drugi deli avtomobila pa dovolj športni, da smo zapisali, da si oznako Sport res zasluži.

Honda Jazz 1.4 i-DSi Sport

Cena osnovnega modela:	3.340.000 SIT
Cena testnega vozila:	3.420.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=26 °C / p=1009 mbar / rel. vl.: 56 % / Stanje km števca: 937 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,5 s
402 m z mesta:	18,9 s (118 km/h)
1000 m z mesta:	34,9 s (149 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	14,4 s
80-120 km/h (V):	21,9 s

NAJVEČJA HITOST

165 km/h
(V, prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,5 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1339 cm³ - največja moč 61 kW (83 KM) pri 5700/min - največji navor 119 Nm pri 2800/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 15 V (Bridgestone Potenza RE 040).

Mase: prazno vozilo 1048 kg - dovoljena skupna masa 1460 kg.

Mere: dolžina 3845 mm - širina 1675 mm - višina 1525 mm - prtijažnik 380-1323 l - posoda za gorivo 42 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,0 s - poraba goriva (ECE) 6,7/4,8/5,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ oprema
- ▲ uporabnost
- ▼ prekratek vzdolžni pomik prednjih sedežev
- ▼ lega na cesti
- ▼ zvok motorja

Končna ocena

Jazz Sport ni športnik - če ste si ga mislili privoščiti kot takšnega, ste se zmotili. Je pa bogato opremljen, osem prijeten in vsakdanje zelo uporaben avtomobilček, ki kot takšen ne razočara.